



SOCIATION DES CYCLO RANDONNEURS DE VILLEPREUX

Compte rendu de réunion

Date	Nombre de participants	Excusés
13 octobre 2022	18	12 <i>Dont 4 adhérents partis en Province</i>

Ordre du jour :

- Accueil des nouveaux adhérents – bilan du forum 2022
 - Bilan financier du VAV
 - Compte-rendu de la réunion du CODEP (validation du calendrier 2023)
 - Organisation des sorties club
 - Avancement du projet SRAV
 - Assemblée Générale (24 novembre)
 - Questions diverses
-

Michel remercie les personnes présentes.

● **Accueil des nouveaux adhérents**

Chacun se présente

- Thierry LE ROUZIC – Réside à Villepreux. Il roulait seul jusqu'à présent puis a décidé de rejoindre notre club.
- Yannick LE GOT – Réside aux Clayes-Sous-Bois (mais ancien Villepreusien). Il débute dans le vélo. Pour l'instant, il préfère rouler seul sur des petites distances avant de rejoindre le groupe. Il connaît le club grâce à ses amis, Pascal GARSOT et Didier BOURGEOIS.
- René HAVARD – Ancien adhérent du club cyclo des Clayes-Sous-Bois (dissout depuis quelques années), René connaît bien l'ACRV car les deux clubs roulaient ensemble.
- Yves GUIBOUT – Réside à Villepreux depuis 3 ans. Il était auparavant membre du COBA (club cyclo de Bois-d'Arcey). Licencié dans un club du sud de la France, il est cotisant à l'ACRV. Son projet de nous rejoindre l'année dernière a été retardé suite à un grave accident lors d'une sortie vélo en solo.

Retour d'anciens adhérents :

- Michel TIBERI et Jean-Nicolas MORELLE-LOSSON (absents à la réunion)

Lors d'une récente sortie, Jean-Nicolas a chuté lourdement : 3 cotes cassées l'éloignent du vélo pendant quelques temps. Nous lui souhaitons une bonne convalescence.

Echange de bons procédés ; les membres du club se présentent aux nouveaux arrivants.

● **Bilan du forum 2022**

L'édition 2022 a donné toute satisfaction. Nous avons eu de nombreux contacts. Le bilan est positif puisque depuis nous comptons 5 adhérents supplémentaires.

Une jeune femme, Rita, a fait une sortie d'essai avec nous un dimanche matin. Son VTT n'est pas adapté à notre pratique sur route. Elle l'a bien compris ; elle nous rejoindra peut-être plus tard.....



Compte rendu de réunion

● Bilan financier du VAV 2022

Présentation par Pascal LOPEZ :

Les 236 participants n'ont pas permis de générer un excédent :

Recettes = 2 488 € Dépenses = 3 070 € Déficit = 588 €

Ravitaillements	1 958 € (compris les plateaux repas – déduction faite de la reprise du surplus alimentaire)
Remboursements de frais	193 €
Administration	285 €
Cartes cadeaux	120 €
Location des salles	330 €

Pour le VAV 2023 (samedi 13 mai) :

- Nous projetons de majorer de 2€ les inscriptions sur place (pratique adoptée par tous les clubs). En comparaison avec d'autres organisations, nos tarifs sont moins élevés.
- Nous maintenons les sachets ravitaillement. Seule question à se poser, faut-il réduire le contenu ?
- Autre point important ; le VAV est reconnu pour la qualité de son fléchage.

Comme nous l'avons évoqué précédemment, les clubs renoncent de plus en plus à flécher leur rallye. Des flèches sont posées uniquement à des endroits stratégiques (pour signaler les points de ravitaillement et le lieu de départ et d'arrivée).

Autre problème rencontré : le manque de bénévoles (annulation du rallye de l'Epi d'Or).

- Alain SILVAIN fait écho à des demandes de participants qui apprécieraient de se voir proposer une nouvelle version des parcours. Pour l'édition 2023, le 95 km est supprimé – André a retracé le 217 km (à l'état de projet pour l'instant). Modifier le 135 km peut être aussi une option.

● Compte-rendu de la réunion du CODEP (30 septembre 2023)

▪ Le calendrier 2023 est validé.

▪ Michel revient sur les problèmes rencontrés avec l'ONF de l'Ile-De-France. Ce sont surtout les rallyes VTT qui sont impactés. Le dépôt de dossier coûte 80 €. A ce montant, il faut ajouter une somme par participant pour toute organisation de plus de 200 participants. Le responsable de l'ONF veut réserver la forêt aux piétons uniquement.

▪ Michel a été interpellé par un président de club au sujet de chutes survenues à cause des chicanes positionnées sur la route et signalées par des panneaux directionnels de couleur bleue. Trois accidents sont survenus au sein de son club (dont un mortel) et deux autres chez nous.

Michel peut faire remonter aux autorités compétentes la dangerosité de ces équipements que l'on rencontre de plus en plus sur les routes.



Compte rendu de réunion

▪ La rando « DestYnation 2024 » s'est déroulée le samedi 1^{er} octobre dernier. Les parcours proposés passaient par les futurs sites olympiques, le parc du château de Versailles et traversaient Saint-Cyr et Fontenay-Le-Fleury. Gérard y a participé.

• Organisation des sorties club

Le bureau suggère d'organiser différemment les sorties club, à la demande d'ailleurs de quelques adhérents. Le but recherché étant de maintenir la convivialité à laquelle nous sommes très attachés mais aussi que chacun y trouve son compte en constituant 2 groupes.

→ Propositions :

▪ Pour les rallyes : départ ensemble de Villepreux puis division en 2 groupes (sans que ce soit une obligation), chaque groupe restant solidaire.

▪ Pour les sorties club : Départ ensemble suivant 2 cas de figure :

- Un seul parcours → division en 2 groupes au 1/3 du parcours
- Deux parcours de kilométrage différent → une partie commune → séparation à un endroit défini.

Ce mode de fonctionnement, s'il est facilement réalisable de fin octobre à mi-février, devient plus problématique à partir de fin février :

- 1) La saison des rallyes démarre. Certains nécessitent un départ matinal.
- 2) Nous augmentons progressivement le kilométrage des parcours et proposons des longues, moyennes et petites distances. En réponse à la question posée par Yves, il est difficile de prévoir une même heure de départ pour un 100km et un 60km, par exemple.

Cependant, dans notre panel de circuits quelques-uns peuvent d'ores et déjà être jumelés, d'autres sont à inventer ! les personnes en charge du calendrier 2023 feront le maximum pour vous présenter un programme le plus satisfaisant possible.

• Avancement du projet SRAV

Le projet prend forme. Michel le finalise avec la mairie, la police municipale et l'éducation nationale. Il se déroulera de mars à mai 2023.

- Public concerné : les classes de CM1+ les classes de CM2 de l'école Thomas PESQUIET pour la délivrance de l'examen final.
- SRAV en 3 blocs :
 - ↳ bloc 1 : savoir monter sur son vélo – savoir bien pédaler – l'importance du casque – la sécurité à vélo. Les professeurs des écoles gèrent la théorie. L'ACRV et la police municipale prennent en charge la pratique dans les cours d'écoles.
 - ↳ Bloc 2 : tout ce qu'il faut savoir sur le code de la route
 - ↳ Bloc 3 : un parcours sur le parking du gymnase, sur la section de pistes cyclables chemin de Rambouillet. Délivrance du diplôme SRAV.

Pour la réalisation de ce projet nous avons bénéficié d'une subvention de 1 500 € en 2021. Nous avons prévu d'acheter des vélos mais Gérard a eu la gentillesse de donner 3 vélos (+ un à venir) appartenant à deux de ses petits-enfants. Nous le remercions pour ce geste et en contrepartie l'ACRV remettra à chacun une carte cadeau de 100 €.



Compte rendu de réunion

Le SRAV n'est pas le projet d'une seule année, il sera reconduit régulièrement.
Pour rappel : nous aurons besoin de bénévoles !

Michel précise que tout cela est possible grâce aux bons contacts que nous avons avec la mairie (en référence également à l'implication de l'ACRV dans le plan vélo).

● Assemblée Générale

L'Assemblée Générale se déroulera le jeudi 24 novembre (voir ci-dessous). C'est le moment de renouveler votre licence. Vous recevrez prochainement toutes les informations et documents utiles.

● Questions diverses

Vêtements :

Michel prévoit de passer une commande. Sur le site de l'ACRV, vous trouverez la liste des vêtements proposés par notre nouveau fournisseur « GARUDA » sans oublier ceux que nous avons encore en stock.

Bénévolat :

Information transmise par Pascal LOPEZ : si vous souhaitez devenir bénévole au Paris-Brest-Paris 2023, les inscriptions sont ouvertes.

Ateliers :

Michel évoque les ateliers mécaniques, utilisation d'un GPS, recyclage PSC1 (Prévention et Secours Civiques de niveau 1) que nous avons inscrits aux projets 2022 mais non réalisés. A reprogrammer pour 2023 !

Comportement lors des sorties club :

Didier LEQUEURRE regrette que certains ne se rabattent pas lorsqu'on leur signale « droite derrière » et trouve cela bien dommage.

Michel rappelle ici qu'il est indispensable de faire remonter les informations, c'est une question de sécurité.

Semaine Fédérale :

Cécile et Jean-Pierre CANEVET étaient présents à Loudéac. Ils avaient été oubliés dans la liste des participants.

Fin de la réunion : 22H00

Prochaine réunion : 24 novembre 2022
Réunion club suivie de l'Assemblée Générale

20H00 – salle Petrucciani
